

EL SIGLO
Diario de la mañana
FUNDADO EN EL AÑO 1883

La travesía
del estuario

La prensa se ha ocupado estos días de un suceso ocurrido a algunos oficiales y marinos argentinos, que pretendiendo embarcarse para Buenos Aires en uno de los vapores de la carrera, no pudieron conseguir de su intento. Si bien la versión tal como se publicó, motivó una justificación del consulado argentino, el hecho en sí, desmentado por las mayores o menores proporciones del caso, coloca en el orden del día un tema sobre el cual bastante se ha conversado, respecto a las dificultades inherentes a aquellas que se proponen un viaje a la vecina ciudad.

Lejos estamos de discutir las razones que en la otra banda militan para prever contra inmigraciones consideradas peligrosas, ni menos, el derecho asistido a fin de salvaguardar la entrada a Buenos Aires de las personas consideradas no gratas, las restricciones o reglamentaciones que deben someterse los viajeros, son de la índole propia de aquellas funciones inherentes a la soberanía de los Estados, y desde un punto de vista estricto de derecho internacional no habría argumentos valederos para oponerse o intentar acción en contrario.

En el caso planteado en la travesía de Montevideo a Buenos Aires de cierto carácter especialísimo a este asunto. Cuando en los días de la guerra europea y recientes, entonces, los sistemas de exagerados formalismos en Europa en el tránsito de personas de un país a otro, la aplicación de semejantes criterios, adoptados en la Argentina, pudo sorprender aun mismo a los que desde Montevideo y en razón de multitud de causas tenían que realizar frecuentes viajes a la república vecina. En el momento actual y convertidas las disposiciones que se creyeron de carácter transitorio en reglas permanentes, la opinión no puede ser la misma. Obligar a un viajero de un pasaporte, a recurrir a una autoridad extranjera, a sufrir gastos, llenar de dificultades e inconvenientes un simple viaje de horas y generalizar tales requisitos sin excepción de personas, podrá estar encuadrado dentro de normas legales, pero pensamos que lo que menos se le tiene en cuenta por las autoridades argentinas, es la comodidad del viajero. Antes se iba a Buenos Aires con tanta o más facilidad que a una población del interior del país; ahora los preparativos del viaje, requieren tiempo y pérdida de días por estar en condiciones de entrar sin ser molestado en el puerto vecino.

No es francamente con la permanencia y el rigorismo de esas medidas como se facilitan las comunicaciones entre las dos ciudades y la noción sería interminable, de los que desisten diametralmente de un embarque molesto y a veces abusivo.

Y lo demás, tampoco se le da la justicia de una reglamentación tan severa a no ser un interés económico por la mayor renta que perciben los agentes consulares. El derecho de entrada cuestionablemente es susceptible de limitaciones, pero en todas partes donde se hace uso de esa facultad, se distingue entre el turista, el viajero de negocios, y la simple inmigración. Suponer otra cosa, pensar que los millares de ingleses y extranjeros arribados todos los días a Francia, en épocas normales, deben ir munidos de pasaportes visados por sus autoridades en el exterior, es descaer uno de los caracteres más interesantes de la vida europea, que es la facilidad más amplia que el libre acceso a las ciudades.

Tiempo es, pues, que las trabas puestas al transporte desde Montevideo a Buenos Aires, mayores aun por las deficiencias en las oficinas encargadas de llenar las formalidades requeridas, disminuyan en su extensión o desaparezcan en absoluto. Sería realmente un resultado, se alega, ya por la derogación de medidas que por una organización de servicios que podrían tener carácter internacional, un paso más en las relaciones de buena vecindad que recíprocamente se deben las dos capitales del Plata.

La exportación de frutos

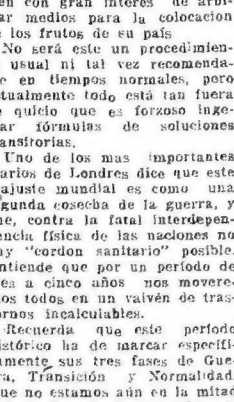
Se ha publicado la información de que nuestra Cancillería inicia en estos momentos una gestión con el fin de promover oficialmente la salida de los productos ganaderos, mediante la organización de comisiones bancarías que permitan desarrollar la acción del crédito entre nuestros institutos, y las de otros países.

No haríamos en esto más que seguir el ejemplo de las grandes naciones. Tiempo hace que el gobierno británico por intermedio de sus agentes diplomáticos y consulares, se ocupa en colocar su producción, y especialmente el excedente acumulado de frutos similares a los nuestros, que tenía en reserva como previsión por las eventualidades de la guerra.

Dicho gobierno ha hecho créditos en Italia, Austria, Checoslovaquia, y otros países, para compra de lana, Australia, Nueva Zelanda y demás dominios productores.

El nuevo Presidente de Chile

La transmisión del mando



Como complemento a las informaciones que hemos venido publicando sobre la transmisión del mando presidencial de la República de Chile, ofrecemos hoy la presente nota gráfica que nos ha remitido por nuestro corresponsal en Santiago. En ella aparece el nuevo mandatario chileno acreditado ante el Gobierno de Chile, con motivo de aquel acto.

Política Comercial de Estados Unidos

EL AUMENTO DE LAS TARIFAS ADUANERAS

Las cuestiones arancelarias determinan el primer conflicto entre republicanos y demócratas. — Tarifas permanentes en vez de tarifas de emergencia. — Declaraciones interesantes de los Señores Hitchcock y Reed. — La prensa norteamericana justifica las represalias de los países extranjeros. — Inquietud del Director de la Exposición Nacional Americana. — Telegrama del Senador Edge. — Noticias contradictorias.

El asunto relacionado con el proyecto de ley sobre aumento de derechos a las lanas, carnes y productos agrícolas, ha llegado a constituir en el primer motivo de ardiente lucha, entre los republicanos y los demócratas norteamericanos, después del triunfo de los primeros en la elección presidencial. Es sabido que se separa a unos partidos en la actualidad absoluta en materia de política comercial internacional. Esto no obstante, la tolerancia observada por Wilson y sus partidarios con respecto a las ideas proteccionistas, ha hecho que se separen los contrarios andados más despacio para tratar de obtener mayores conquistas. No ha sido así sin embargo, pues no habiendo aún terminado Wilson, su mandato, se plantean graves conflictos a base de infratransigentes ideas de proteccionismo norteamericano.

Las últimas noticias recibidas nos informan de que los republicanos tratan hábilmente de hacer recaer sobre el presidente la responsabilidad de vetar la ley, mientras los demócratas quieren matar el proyecto en el Senado. Para esto, pedirán que la Comisión de Hacienda que tiene a estudio haga investigaciones escuchando juicios de personas conocedoras de la materia, que haya un amplio debate del asunto y se dé oportunidad para introducir las enmiendas que se consideren convenientes. Los republicanos admiten con franqueza que los demócratas tienen fuerza para anular el proyecto de ley, cargándolo de enmiendas.

El senador Mac Cumber, presidente de la Comisión de Hacienda del Senado, se negó a apoyar el proyecto en la forma en que ha sido sancionado en la Cámara de Representantes. Se cree que los propios republicanos, teniendo en cuenta que este proyecto de emergencia es poco satisfactorio y hasta anticientífico, tratarán de presentar, en el próximo período legislativo, otro proyecto de tarifas permanentes, en el que tal vez se acentúen las restricciones que en el primero han sido establecidas.

Los senadores norteamericanos Reed e Hitchcock, contrarios al proyecto de tarifas de emergencia, hicieron las manifestaciones siguientes al corresponsal de "La Nación" de Buenos Aires.

M. Reed declaró:

"No puedo comprender por qué debe fijarse un alto impuesto a la lana, cuando los que han presentado el proyecto de impuestos de emergencia informan que hay en Estados Unidos una existencia de lana que durará dos años. El embargo a la lana sólo servirá para perjudicar nuestro comercio exterior y aumentar los precios de los consumidores del interior del país".

Hitchcock dijo lo siguiente:

"Nuestras exportaciones sólo pueden pagarse en créditos o en productos, siendo obvio que no pueden serlo en efectivo porque tenemos una gran proporción del oro del mundo. Hay solamente dos medios para que los países extranjeros puedan comprar nuestros productos: uno a través del medio de créditos, y el otro, vendiéndonos a su vez sus productos".

"Empezamos a comprender que el crédito se está acabando este año; hemos vendido a los países extranjeros artículos por un valor de tres mil millones de dólares, aproximadamente, a crédito. Este crédito se obtiene en gran parte de las instituciones bancarias, y por esta razón comienzan a restringirse las facilidades que daban los bancos, y nuestro propio pueblo ya no puede encontrar crédito".

Con respecto a las represalias

Las elecciones de Noviembre

NOTA DE LA LEGACION DE FRANCIA

La Legación de Francia ha dirigido al Ministerio de Relaciones Exteriores, la nota que más abajo publicamos, relativa a las elecciones de Noviembre.

Legación de Francia en el Uruguay. — Montevideo, 31 de Diciembre de 1920. — Señor Ministro: Por nota del 27 del mes pasado, Vuestra Excelencia ha tenido a bien poner en mi conocimiento el sentido de la circular que ha dirigido a los Agentes de la República en el extranjero, en ocasión de las elecciones, y expresar el deseo de que mi Gobierno fuera también puesto al corriente por medio de su Legación en Montevideo.

Tengo el honor de comunicar a Vuestra Excelencia que no he dejado de enviar a París un informe en el que he hecho constar la calma y la tranquilidad absoluta que no dejaron de reinar en todo el territorio de la República durante la jornada de las elecciones.

Tampoco he dejado de comunicar a mi Gobierno las medidas energéticas y prudentes a las que tomé el Gobierno oriental y gracias a las cuales la huelga general organizada por algunos agitadores extranjeros fracasó completamente. Vuestra Excelencia puede estar segura de que no se ignora en Francia que el ejercicio legítimo de todas las libertades está asegurado en el Uruguay, por un Gobierno que hace respetar la ley por todos, sin violencia, pero sin debilidad y que sabe así dar al país una tranquilidad, una seguridad y una prosperidad de las que gozan pocos países en tal grado.

Sirva aceptar, señor Ministro, las seguridades de mi alta consideración. El Ministro de Francia, André Aronson. — A su Excelencia el señor Buro. Ministro de Relaciones Exteriores. — Montevideo.

Alexandri, en unión de su esposa, de nuestro Embajador, señor Enriquez, y de otros representantes diplomáticos acreditados ante el Gobierno de Chile, con motivo de aquel acto.

De todo el país

ESTADO DE LA GANADERIA

MINAS, Enero 4. — Los campos de este departamento, verdes y empastados, ofrecen un aspecto hermosísimo. Desde hace años no se veían así. Los frecuentes lluvias, tienen el ganado bovino en imborrable estado. Los vacunos y las vacas, los laneros, pues el exceso de agua (exceso para ellos) amenaza traer una gran epidemia de lombriz. Los primeros síntomas ya han sido observados.

LA BARRERA DE LAS AVES

ROCHIA, Enero 4. — Esta de Dios que este departamento tenga que ser el último en lo que atañe a las comunicaciones. Las frecuentes lluvias mantienen el cobollet crecido, siendo imposible el tránsito por el paso del Gringo, bien se trate de vehículos o de personas. En tales condiciones el tránsito para Lascano, tan profuso, hacerse por Las Averías y la barra tranciona mal (como que está deplorablemente construida) y a destiempo. A destiempo porque los bañeros (tal vez por instrucciones recibidas del Concejo) y esto sea un colmo! no distinguen entre un automóvil y una carreta. Llegan ambos vehículos puede decirse que simultáneamente a Las Averías y los bañeros, si a mano viene, le dan la preferencia a la carreta, a pesar de que su avance puede ser instrumento de placer pero es más frecuente que sea de trabajo y de trabajo febril. Y por lo tanto, urgente sea de ser así. Pero hay anomalías aún más notables. Así por ejemplo, hemos visto estar por embarrancar una tropa y despararse ésta por el monte; hallarse a pasar, perfectamente prontos, varios transeúntes, y los encargados de la barra de aburrirse a estos en la orilla, mientras los troperos, pensados, reúnen los animales dispersos por el contorno. Es bueno que quien puede y debe, aludimos al Concejo de Lascano, donde no faltan hombres de buen sentido, subsane estos despropósitos.

BIEN NOMBRAMIENTO

TREINTA Y TRES, Enero 4. — Acordó de hacerse cargo del puesto de oficial 1.º de la Jefatura, el señor Luis Gambardella, hasta hace poco Inspector de Policía. Se trata de un hijo del departamento, joven, laborioso e ilustrado, que se halla en condiciones especiales para ser un funcionario eléptico en un delicado puesto. No obstante la enconada división política, el ascenso del señor Gambardella se ha visto con general simpatía y es este el mejor elogio del nuevo Oficial 1.º, que ha recibido felicitaciones del vecindario más caracterizado. Los demás cambios policiales no levantaron resistencia.

El regreso de Mr. Colby

Ayer a las 12 horas, llegó a la rada, donde se hallaba fondeado el acorazado "Florida", el crucero "Uruguay" a cuyo bordo venía la embajada americana, presidida por Mr. Colby. De inmediato se trasladaron al buque americano y luego de las salvas correspondientes, el "Florida" levó anclas con rumbo a Nueva York.

El problema de la educación

física escolar, resuelto

Nos consta que el doctor Aguirre y Gonzales, Presidente del Consejo de Enseñanza Primaria, ha presentado un interesante proyecto de resolución de la Educación Física Escolar. El profesor Revello y un numeroso grupo de sus alumnos más aventajados serán designados para llevar a cabo tan importante progreso. Tan pronto como nos sea posible daremos a conocer el proyecto de la referencia que, desde ahora, sinceramente aplaudimos, pues su realización viene a llenar una de las necesidades más sentidas en nuestros centros de enseñanza primaria.

El señor Francisco Rodríguez

Elementos de la colectividad española e intelectual del país, se aprestan para recibir cariñosamente al ex director de "El Heraldo de Madrid", que se, por encima de todo, un gran espíritu cordial.

Aun no se sabe con certeza la fecha del arribo del distinguido visitante.

Concejo de A. Departamental

LA ELECCION DE PRESIDENTE Y VICE

No se ha procedido aún a la elección de Presidente y Vice del Concejo, por más que puede darse por desahogada la designación para dichos cargos, de los señores Ingenieros Luis P. Ponce y Raúl Pittaluga, respectivamente. Parece ser que los representantes de la minoría no concurrirán al acto de la elección, a fin de evidenciar así su desconfianza contra el acuerdo de la mayoría, pues entienden que a ellos correspondía la vice presidencia.

Posiblemente hoy se efectuará la elección que nos ocupa.

EN COMISION GENERAL

El Concejo de Administración Departamental está citado para reunirse hoy miércoles a las 9 horas, en Comisión General, con objeto de tratar diversos asuntos pendientes de resolución. También se procederá en esa sesión a efectuar los nombramientos de dos Inspectores de espectáculos públicos, un Auxiliar Recaudador de la Administración de Mercados, y un Recaudador de la Oficina de Impuestos.

LA CARNE PARA LA POBLACION

En una reunión celebrada ayer de mañana entre los abastecedores y la Comisión de Previsión Social del Concejo de Administración Departamental, quedó fijado el precio de la carne de vacuno para la población. El precio fijado es como sigue: los abastecedores se la expendrán a los vareñeros a \$ 0.20, el kilogramo, y los vareñeros podrán expendérsela al público dentro de un margen de \$ 0.04 de utilidad por kilogramo.

Escrito lo que antecede, de acuerdo con los datos obtenidos en el Concejo, hemos tenido oportunidad de conversar con los miembros de la Comisión de Abastecedores, quienes nos dicen que no les sería posible cumplir con las condiciones impuestas por el Municipio, pues se perjudicarían grandemente en sus intereses. No agremaron que, de

RECEPCION DE PAVIMENTO

La Dirección de Obras Municipales ha recibido provisoriamente el adjudicatario construido por la Empresa Freyre y Cia. en la calle Barco y entre las calles Colón y Villalba (Reduccion) en razón de resultar de los informes técnicos producidos, que la obra se ha efectuado de acuerdo con el contrato respectivo.

EL ADQUIRIDO

DE LA CALLE PENA

La Dirección de Obras Municipales ha dado cuenta al Concejo que el Empleado señor Estanislao Coloci ha terminado el adjudicatario en la calle Doctor Carlos María de Pena desde el Puente sobre el Arroyo Miquele hasta el Camino de Castro con cuyas obras obtuvo por licitación pública en oportunidad, 21 de febrero que ocurre por Prado y vecindario han pasado mucho con la mejora, pues la calle Doctor Peña linda al paseo estaba en condiciones deplorables.

Universitarias

FACULTAD DE INGENIERIA Y RAMAS ANEXAS

Examinados aprobados.

Cálculos de presupuestos. — Abel Biraben, Fernando Silveira, Carlos de Mañera.

Introducción a las Matemáticas Suplementarias. — Santiago Michelini, Félix de Medina, Alberto Rodríguez Castro, José Buzetti, Nicomedes Iguain, Germán Villar, Celestino Galli, José L. Santayana, Ezequiel Sánchez González, Raúl Villalba, Celestino Suárez Acetvedo, Gerardo Fernández, Ulises Márquez Martínez, José Artigarraga, Manuel Amaro Domínguez, Alberto Vancaro, Alberto Odizius, Pedro M. Ríos, Emilio Tourm, Carlos M. Salazar.

Geometría analítica. — Edda Baez Frigoyen, Adolfo N. Inclán, José E. Gil, Juan J. Mendoza, Isaac, Juan C. Garavague, Víctor de Angelis.

Resistencia de materiales primer curso. — Ricardo Villar, Alvaro Correa Moreno, Juan A. Stella, Lorenzo Buquet.

Ingles curso único. — Santiago Michelini, Félix de Medina, Nicomedes Iguain, Germán Villar, Celestino Galli, Hugo Dall'Orto, Ezequiel Sánchez González, Raúl Villalba, José L. Santayana, Arturo Ferrer, Carlos M. Salazar.

Ingles, primer curso. — Alejandro Díaz Arnez.

Ingles, segundo curso. — Alejandro Díaz Arnez.

Legislación de Obras Públicas. — José A. Carvallido, Antonio J. Casabé, Gonzalo García Otero, Luis Giorgi.

Ingeniería Sanitaria e Hidráulica Agrícola. — Abel Biraben, Fernando Silveira, Guillermo F. Vancell, Baldomero Sarrazón.

Dibujo topográfico (ingeniería). — Ricardo Villar, Julio Garavague, Lorenzo Buquet, Mario Rebuffel, Washington Zorrilla, Adolfo N. Inclán.

Resistencia de materiales, segundo curso. — Julio C. Otero, Humberto L. Castelli, Ramundo Valletti, Vasco da Gama, Adalino Amaro.

Ingles, cuarto curso. — Romualdo Valletti, Juan C. Reza, Vasco da Gama, Edda Baez Frigoyen, Juan C. Altoberro, Eliezer Alzola Idoyaga, Adán Giamoni.

Topografía y práctica de topografía (para ingenieros). — Ricardo Villar, Santiago Mauri, Alvaro Correa Moreno, Humberto Buzetti, Washington Zorrilla, Lorenzo Buquet, Rodolfo Lezama, Juan A. Stella, E. Gil.

PROFESORES AGREGADOS

Por el ministerio de Instrucción Pública se dictó una resolución aprobando el nombramiento sobre profesores agregados formulado por el Concejo Directivo de la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales. Por esa decreto se establece que para ser profesor agregado se requiere tener título expedido en la Facultad de Derecho o revalidado en ella.

Para el aula de Procedimientos Judiciales se eligió que el aspirante haya ejercido tres años la profesión de abogado o de la magistratura.

Las remuneraciones de las referidos profesores las fijará el Concejo Directivo de la Facultad, debiendo ser impuestas al rubro Institutos del presupuesto interno de la misma.

No entrará en la reglamentación las aulas de Medicina y Prácticas Forenses.

COLACION DE GRADOS

De acuerdo con lo dispuesto por el Rector de la Universidad, el 29 del corriente se realizará la colación de los estudiantes que terminaron su carrera en

LABOR GUBERNATIVA

Consejo Nacional de Administración

LA SESION DE AYER

En la sesión celebrada ayer por el Consejo Nacional de Administración se trataron los siguientes asuntos:

Deliberaciones

LAS TARIFAS FERROVIARIAS

Después del despacho de Instrucción Pública que fue muy reñido en virtud de las últimas flotas, el Consejo recibió en audiencia especial a los señores doctor Bocage y Mr. Bayne, quienes en nombre de la Empresa del Ferrocarril, iban a dar explicaciones al Consejo respecto al asunto de las tarifas.

Pidió la palabra el doctor Bocage y manifestó en primer lugar, que creía haber cumplido estrictamente con la ley, en cuanto se refiere a la publicación que por lo relativo a las líneas del Central, el contrato que es una ley del Estado, había de dar aviso con un mes de anticipación y ellos lo dieron con anticipación de tres meses y en cuanto a las extensiones, se publicó lo como se había calculado a una práctica inalterada de más de treinta años.

Esa práctica ha sido perfectamente lógica porque la condición de los cuatro volúmenes que encierran las tarifas, son cuadros de números y categorías y detalladas explicaciones aclaratorias, son de muy difícil publicación en los diarios. Ellos entienden que una tarifa impresa en libros y puesta a la disposición de los interesados es tan publicada como en la prensa.

El doctor Martínez le observa que muchos se han peado de que no se les da esa tarifa, que solo se les ofrecen datos.

Mr. Bayne dice que no se le da a cualquiera, pero que solo se exige al comerciante que la pida por carta, a fin de evitar abusos.

El doctor Bocage continúa después explicando el porqué de esta suba de tarifas. Dice que hace tres meses ya se veía que para cubrir los gastos de servicio y compromisos perentorios de la compañía iban a faltar alrededor de 45.000 libras. A eso se agregó la necesidad de dar aumentos de sueldos, participación en beneficios al personal y anticipar el régimen del salario mínimo. Para el personal se calculaba 650 se han peado anuales.

Pasa luego a hablar Mr. Bayne y dice que cuando él llegó de Londres se encontró con la probabilidad de este déficit y además la necesidad del aumento para el personal, de acuerdo con el costo de la vida; acrecentado en un estudio que mandó hacer aquí y que nunca se hizo uno, más completo.

Vio que el aumento de las tarifas para ser generalizado requería una proporción de 65 por ciento. Pero como esto no podía soportar tanto aumento, estudió el modo de hacer recaer el nuevo gravamen sobre los artículos y distancias que podían resistir. El aumento así decidido resultó ser de un término medio de 34.70 olo.

El doctor Arco le interrumpe para hacerle notar que desde el Durazno el flete de lana era de \$ 7 en 1914; de \$ 14 después de

LABORATORIO DE FARMACOBIOLOGIA

Con fecha de ayer se dictó por el Ministerio de Instrucción Pública el siguiente decreto:

Artículo 1.º Autorízase la creación en la Facultad de Medicina de un Laboratorio de Farmacobiología, que funcionará como anexo al Laboratorio de Historia Natural Farmacéutica de la misma Facultad.

Art. 2.º El cargo de Director del Laboratorio de Farmacobiología, será desempeñado, con carácter honorario por el profesor de Historia Natural Farmacéutica de la misma Facultad, quien tendrá entre sus funciones principales, la de enseñar en todo lo relativo al gobierno y técnica y pedagógico de "Jardín de Plantas Medicinales". Con este objeto se le considerará investido del carácter de delegado permanente de la Facultad de Medicina, ante el Concejo de Administración Departamental y ante la Dirección G. de Pasos.

Art. 3.º El Director del Laboratorio de Farmacobiología, inmediatamente después de su nombramiento, presentará a la aprobación del Concejo de la Facultad de Medicina, un proyecto de reglamento en el que se indicará la forma en que ha de funcionar, para realizar sus fines de enseñanza y de experimentación o investigación científica, el "Jardín de Plantas Medicinales".

LAS RENTAS UNIVERSITARIAS

Se dictó una resolución autorizando a la Secretaría del Ministerio de I. Pública para

S **PORTE PAGO**

ES DE COMPRAR
como Oxalado

uas, Postes y Piquete
 os de la **SARRACA INGLESA** de
 na. _____
Dondeau, 1768 -- Montevideo
TELEFONOS
 guada _____
La Cooperativ

 No 19.En.3.5.7.9.11.155
 de, ésta es peligrosa. Las
 de y vendidos a \$ 0.15
 0.312 y 0.15 y 0.11 y 0.15

[illegible]

ALMACEN EN LIQUIDACION

Disco 45

1. CACACUEN, V. 3442 LANARER
NADADO
24000 unidades, 400 va-
caciones, 120000.

ALMACEN DE LAS VENTAS

Disco 45

1. CACACUEN, V. 3442 LANARER
NADADO
24000 unidades, 400 va-
caciones, 120000.

ALMACEN DE LAS VENTAS

Disco 45

1. CACACUEN, V. 3442 LANARER
NADADO
24000 unidades, 400 va-
caciones, 120000.

[illegible][illegible]

COMETAS DE LINEA
 CLASE EXTRA
'El Cometa'

 MARCA REGISTRADA
 Producto concentrado de
 primera calidad --
 Para informes y
 pedidos

PARCE
de AGENTES V
Riada Barro
Teléfono La Uruguaya 275, Córdoba
ACUAREMBO. 1234 -- MONTEVI
PASTA «STRAU
marca "La Esencia Borra"

Es el sacrificio mas po-
deroso de esta época; no man-
tiene perfecta la lana ni a
malas; se macha con co-
que y resulta la más
y conveniente.

Garrapaticida **STR**
marca "La Puma Rojo"
Industria de cerámicas.

inducir a los animales. Se disuelve
en agua y tiene gran fuerza im-

Fluido de Oro

Este, aplicado por la Maestra
Marta, tiene triple fuerza co-
mún en las malas intenciones y
atraen al comercio.

Explosivos aproximados marcos a la
trabaja para evitar engaños.

Shirash y Ma. de la Rosa. U.S.A.

BANCOS

Depositos a plazo bajo Convencional
Se encarga de toda clase de ne-
gocios bancarios.

F. B. WHITE,
Gerente

Señales para pasajeros, queda pro-
hibido fumar, y el uso de alimen-
tos suspendido.

Por informes y pases, en el Pícaro 301 - esquina